



Badanie panelowe z udziałem MŚP - Żegluga śródlądowa - Wymogi dotyczące załogi w żegludze śródlądowej - 2024 - MOVE.D.3

Pola oznaczone * należy obowiązkowo wypełnić.

Konsultacje panelowe z udziałem MŚP

Wprowadzenie

Cel konsultacji

Konsultacje pomogą rozwiązać problemy w zakresie wymogów dotyczących załogi w żegludze śródlądowej. Komisja Europejska pragnie uprościć ramy dotyczące załóg w żegludze śródlądowej i lepiej dostosować je do potrzeb sektora, a także ograniczyć problemy związane z monitorowaniem zgodności w różnych dorzeczach. Komisja Europejska postara się ograniczyć:

- obciążenie administracyjne związane z rejestracją danych nawigacyjnych załogi dla operatorów żeglugi śródlądowej,
- koszty w sektorze żeglugi śródlądowej wynikające z odmiennych podejść stosowanych w różnych dorzeczach, oraz
- rozdrobnienie jednolitego rynku w sektorze żeglugi śródlądowej przez harmonizację podejścia do wymogów dotyczących załogi.

Główny problem i cele inicjatywy

Obecnie państwa członkowskie stosują różne krajowe normy dotyczące załóg mające zastosowanie do dróg wodnych, poszczególnych typów statków i działalności żeglarskiej. Ponadto zapewnienie zgodności z przepisami i ich egzekwowanie opiera się na wykorzystaniu papierowych wersji żeglarskich książeczek pracy i dzienników pokładowych. Dokumenty papierowe są narażone na manipulację (np. może istnieć wiele ich wersji). Ta inicjatywa ma na celu cyfryzację rejestracji i przechowywania danych w celu ułatwienia procesów administracyjnych i poprawy egzekwowania przepisów.

W 2020 r. za pośrednictwem europejskiej platformy żeglugi śródlądowej informowano, że istniejące przepisy krajowe wymagają aktualizacji i że konieczne jest opracowanie zharmonizowanych europejskich ram dotyczących załogi. Celem politycznym tej inicjatywy jest zaproponowanie wspólnych ram w zakresie wymogów dotyczących załogi w żegludze śródlądowej przy wsparciu zdolności kontroli cyfrowej. Inicjatywa

zajmie się takimi obszarami jak czas żeglugi w porównaniu z czasem i trybem pracy.

Dla kogo przeznaczony jest niniejszy kwestionariusz i dlaczego?

Celem niniejszych konsultacji jest uzyskanie opinii od przedsiębiorstw z sektora żeglugi śródlądowej. Odpowiedzi pomogą zmienić obowiązujące przepisy, aby uprościć, usprawnić i zharmonizować procesy administracyjne oraz zmniejszyć koszty ponoszone przez MŚP. Zakres konsultacji obejmuje wszystkie 27 państw członkowskich. Liczymy w szczególności na odpowiedzi od przedsiębiorstw z siedzibą wzdłuż biegu Renu, Dunaju, Sawy i Mozeli.

Jak zostaną wykorzystane wyniki?

Wyniki pomogą w przygotowaniu nowych przepisów w zakresie wymogów dotyczących załogi dla MŚP w sektorze żeglugi śródlądowej i zminimalizują obciążenia administracyjne. Wskażą one również, w jaki sposób decydenci mogą najlepiej wspierać wdrażanie przez sektor transportu śródlądowego rozwiązań i technologii cyfrowych, aby wzmocnić jego konkurencyjność.

Kontekst i podstawa prawna

W sektorze żeglugi śródlądowej w UE pracuje około 44 tys. osób, z czego 60% przy transporcie towarów, a 40% przy przewozie osób. Żegluga śródlądowa ma silny wymiar transgraniczny, ponieważ ponad 75% unijnych działań związanych z żeglugą śródlądową wykracza poza granice jednego kraju. Około 80% ruchu żeglugi śródlądowej koncentruje się w regionie Renu, a kolejne 15% odbywa się w dolnym Dunaju. Sieć dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym stanowi podstawę działalności handlowej i przemysłowej w Europie. Drogi wodne łączą kilka państw członkowskich z sąsiednimi krajami i odgrywają rolę w łączeniu śródlądowych miejsc przeznaczenia z głównymi portami morskimi UE, takimi jak Rotterdam, Antwerpia-Brugia, Hamburg i Konstanca. Znaczenie gospodarcze sektora żeglugi śródlądowej w UE jest nierównomiernie rozłożone między państwa członkowskie i wykracza poza granice UE. Ponadto sektor żeglugi śródlądowej ma trudności z przyciągnięciem młodych pracowników oraz utrzymaniem wykwalifikowanej i doświadczonej siły roboczej.

Obecnie żaden akt prawny UE nie określa minimalnej obowiązkowej liczby członków załogi na pokładzie statku ani ich kwalifikacji. Wymogi dotyczące załogi są określane na poziomie krajowym lub dorzecza, a także przez Europejską Komisję Gospodarczą ONZ.

Pewne przepisy UE mają pośredni wpływ na niektóre aspekty związane z pracą załogi lub zarządzanie statkiem. Te teksty ustawodawcze to: dyrektywa 2014/112/UE w sprawie organizacji czasu pracy w transporcie śródlądowym, dyrektywa 2017/2397 w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych oraz dyrektywa 2016/1629 w sprawie wymagań technicznych dotyczących żeglugi śródlądowej.

Pytania ogólne

* Jak dowiedzieli się Państwo o tej ankiecie?

- Przez Europejską Sieć Przedsiębiorczości
- Inne

* W jakim kraju ma siedzibę Państwa przedsiębiorstwo?

- Belgia
- Bułgaria
- Czechy
- Dania
- Niemcy

- Estonia
- Irlandia
- Grecja
- Hiszpania
- Francja
- Chorwacja
- Włochy
- Cypr
- Łotwa
- Litwa
- Luksemburg
- Węgry
- Malta
- Niderlandy
- Austria
- Polska
- Portugalia
- Rumunia
- Słowenia
- Słowacja
- Finlandia
- Szwecja
- Zjednoczone Królestwo
- Islandia
- Liechtenstein
- Norwegia
- Szwajcaria
- Czarnogóra
- Macedonia Północna
- Albania
- Serbia
- Turcja
- Bośnia i Hercegowina
- Ukraina
- Mołdawia

* Proszę wskazać główny sektor działalności Państwa przedsiębiorstwa.

Sekcje NACE wersja 2

- A Rolnictwo, leśnictwo i rybactwo
- B Górnictwo i wydobywanie
- C Przetwórstwo przemysłowe
- D Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, parę wodną i powietrze do układów klimatyzacyjnych
- E Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją
- F Budownictwo
- G Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów silnikowych i motocykli
- H Transport i gospodarka magazynowa

- I Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi
- J Informacja i komunikacja
- K Działalność finansowa i ubezpieczeniowa
- L Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości
- M Działalność zawodowa, naukowa i techniczna
- N Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca
- O Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe ubezpieczenia społeczne
- P Edukacja
- Q Opieka zdrowotna i pomoc społeczna
- R Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją
- S Pozostała działalność usługowa
- T Gospodarstwa domowe zatrudniające pracowników; gospodarstwa domowe produkujące wyroby i świadczące usługi na własne potrzeby
- U Organizacje i zespoły eksterytorialne

* Ile osób zatrudnia Państwa przedsiębiorstwo?

- Jednoosobowe przedsiębiorstwo/osoba samozatrudniona
- Przedsiębiorstwo zatrudniające od 1 do 9 pracowników
- Przedsiębiorstwo zatrudniające od 10 do 49 pracowników
- Przedsiębiorstwo zatrudniające od 50 do 249 pracowników
- Przedsiębiorstwo zatrudniające od 250 do 499 pracowników

Pytanie 3: W którym dorzeczu/których dorzeczach najczęściej Państwo pracują?

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

- Dorzecze Renu
- Dorzecze Dunaju
- Dorzecze Mozeli
- Dorzecze Sawy
- Inne (proszę określić)

Pytanie 3a: Proszę określić

Pytanie 4: Proszę określić podsektor żeglugi śródlądowej, w którym prowadzą Państwo działalność.

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Transport towarowy
- Przewóz osób
- Zarówno transport towarowy, jak i przewóz osób

Pytanie 5: Proszę określić rodzaje statków, na których prowadzą Państwo działalność/pracują.

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

- Masowiec
- Kontenerowiec
- Zbiornikowiec
- Statek typu ro-ro (tj. statek przeznaczony do przewozu pojazdów)

- Prom pasażerski
- Statek wycieczkowy pływający po rzekach/kanałach
- Inne (proszę określić)

Pytanie 5a: Proszę określić

Pytanie 6: Proszę określić swoją pozycję.

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Członek załogi inny niż kapitan
- Kapitan
- Właściciel statku
- Właściciel lub kapitan statku
- Inne, proszę określić poniżej (np. jeżeli reprezentują Państwo linię żegludową posiadającą wiele statków)

Pytanie 6a: Proszę określić

Pytania dotyczące działalności i warunków pracy

Pytanie 7: Jaki jest typowy rodzaj działalności statków, na których Państwo prowadzą działalność/pracują?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- A1 (14 godzin dziennie)
- A2 (18 godzin dziennie)
- B (ciągła żegluga)
- Inne (proszę określić)
- Nie wiem

Pytanie 7a: Proszę określić

Pytanie 8: Jaka jest długość statków towarowych, na których w większości Państwo pracują/prowadzą działalność?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- < 70 m
- 70-86 m
- > 86 m
- Nie pracuję/nie prowadzę działalności na statkach towarowych
- Nie wiem

Pytanie 9: Proszę podać liczbę pracowników na statku, na którym Państwo pracują/prowadzą działalność, w podziale na pozycje. W przypadku gdy eksploatują Państwo kilka rodzajów statków, proszę wziąć pod uwagę statek, na którym Państwo głównie prowadzą działalność/pracują.

Funkcja	
Kapitanowie	
Członkowie załogi inni niż kapitanowie	
Pracownicy na pokładzie statków pasażerskich, którzy nie są członkami załogi	
Inne (proszę określić)	

Pytanie 10: Proszę wskazać, ile czasu poświęcają Państwo miesięcznie na następujące działania.

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego działania)

Działanie	Mniej niż pół godziny miesięcznie	Od pół godziny do 1 godziny miesięcznie
Rejestrowanie informacji w książeczce żeglarskiej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rejestrowanie informacji w dzienniku pokładowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rejestrowanie informacji na temat czasu pracy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zatwierdzanie informacji dotyczących czasu pracy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obsługa dokumentów dotyczących wymogów technicznych dla statków	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obsługa innych dokumentów wykorzystywanych w transporcie wodnym śródlądowym zawierających informacje na temat personelu (np. delegowanie). Proszę określić:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Obsługa dokumentacji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 11: Czy czasami muszą Państwo podawać te same informacje w więcej niż jednym dokumencie?
Jeśli tak, jakiego rodzaju są to informacje i w jakich dokumentach?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Tak (proszę określić)
- Nie

Pytanie 12: Jak często wypełniają Państwo żeglarską książeczkę pracy?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Codziennie
- Co dwa dni
- Co tydzień
- Co dwa tygodnie
- Co miesiąc
- Raz na podróż
- Nie wypełniam żeglarskiej książeczki pracy

Pytanie 13: Jak często wypełniają Państwo dziennik pokładowy?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Codziennie
- Co dwa dni
- Co tydzień
- Co dwa tygodnie
- Co miesiąc
- Raz na podróż
- Nie wypełniam dziennika pokładowego

Pytanie 14: Jak często (średnio) Państwa przedsiębiorstwo jest kontrolowane przez organy publiczne?

Jeżeli eksploatują Państwo kilka barek/statków, proszę podać dane szacunkowe na barkę/statek.

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego działania)

Działanie	Raz w tygodniu	Raz w miesiącu	Raz w roku	Rzadziej niż raz w roku
Policja wodna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inspektorat właściwego ministerstwa ds. transportu /państwowa agencja nawigacji lub podobne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inspekcja pracy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 15: Które dokumenty są zazwyczaj sprawdzane podczas kontroli?

(Można zaznaczyć więcej niż jedną odpowiedź)

- Żeglarskie książeczki pracy
- Dzienniki pokładowe statków
- Świadectwa kwalifikacji zawodowych członków załogi
- Dokumentacja ADN dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych
- Świadectwo instalacji i działanie tachografu

- Inne świadectwa statku (proszę określić)
- Inne certyfikaty sprzętów (proszę określić)
- Inne dokumenty (proszę określić):
- Żadne z powyższych
- Nie wiem

Pytanie 16: Jak długo, Państwa zdaniem, trwa czas regularnej kontroli dokumentów dokonywanej na pokładzie przez policję lub organy kontroli w następujących celach? Odpowiedź dotycząca następujących działań:

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego działania)

Działanie	Mniej niż 30 minut	Od 30 minut do godziny	Od 1 do 2 godzin	Ponad 2 godziny	Nie wykonuję tej czynności
Kontrola wymogów dotyczących załogi (wystarczająca liczba osób na pokładzie z niezbędnymi kwalifikacjami oraz właściwy czas odpoczynku, z uwzględnieniem trybu pracy)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontrola zgodności z wymaganiami technicznymi i nawigacyjnymi statku	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sprawdzanie przestrzegania czasu pracy i odpoczynku pracowników	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kontrola innych rodzajów dokumentów wykorzystywanych w transporcie wodnym śródlądowym zawierających informacje na temat personelu lub statku (proszę określić)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 17: Ile czasu potrzebują Państwo na następujące działania?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego działania)

Działanie	Mniej niż 10 minut	11- 30 minut	31- 60 minut	61- 90 minut
Proces odnawiania dziennika pokładowego przez właściwe organy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Coroczne zatwierdzanie przez właściwe organy podróży i czasu spędzonego na żegludze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Odnowienie żeglarskiej książeczki pracy w celu uwzględnienia nowej kwalifikacji lub uzyskania kopii zastępczej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 18: Czy oprócz poświęconego czasu istnieją inne koszty związane z walidacją podróży i czasu spędzonego na żegludze?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Tak (proszę określić)
 Nie

Pytanie 18a: Proszę określić

Pytanie 19: Czy oprócz poświęconego czasu istnieją inne koszty, które ponoszą Państwo w związku z odnową żeglarskiej książeczki pracy, gdy jest ona pełna?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Tak (proszę określić)
 Nie

Pytanie 19a: Proszę określić

Pytanie 20: W jakim stopniu następujące powody mogłyby skłonić Państwa do zrezygnowania z pracy w sektorze żeglugi śródlądowej? Proszę ocenić pozycje w poniższej tabeli od 5 (najważniejsze) do 1 (najmniej ważne).

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego powodu)

Powód do zrezygnowania z pracy w sektorze żeglugi śródlądowej	1	2	3	4	5
Niskie płace	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Długi godziny pracy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Długie nieobecności w domu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zagrożenia dla bezpieczeństwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inne powody (proszę określić)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytania dotyczące możliwych zmian w zakresie przyszłych inteligentnych i elastycznych wymogów dotyczących załogi w sektorze żeglugi śródlądowej

Pytanie 21: Co stanowi największe wyzwania dla Państwa przedsiębiorstwa? Czy są one podobne w przypadku innych przedsiębiorstw w sektorze żeglugi śródlądowej? W jaki sposób decydenci mogliby najlepiej im zaradzić?

(Pytanie otwarte)

Pytanie 22: Czy poniższe zmiany zmniejszyłyby Państwa obciążenie pracą?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego elementu)

Element	Zdecydowanie się zgadzam	Zgadzam się	Raczej się zgadzam
Harmonizacja wymogów dotyczących załogi na szczeblu UE oraz opracowanie mechanizmu dostosowania wymogów dotyczących załogi do nowych zmian	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Wyłączenie załóg promów z zakresu zharmonizowanego wymogu dotyczącego załogi na poziomie UE w celu uwzględnienia lokalnych uwarunkowań i rodzajów działalności	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cyfryzacja procesu rejestracji danych z żeglarskich książeczek pracy i dzienników pokładowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Pytanie 23: Jaki wpływ mogą mieć następujące zmiany na poziom zgodności z przepisami dotyczącymi żeglugi śródlądowej?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdej zmiany)

Zmiana	Znaczny wzrost liczby naruszeń	Brak wpływu na liczbę naruszenia	Niewielki spadek liczby naruszeń	Znaczny spadek liczby naruszeń	Nie wiem
Przegląd wymogów dotyczących załóg statków żeglugi śródlądowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cyfryzacja procesów rejestracji danych z żeglarskich książeczek pracy i dzienników pokładowych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 24: Czy uważają Państwo, że w przyszłości inteligentne i elastyczne wymogi dotyczące załogi będą miały pośredni wpływ na inne sektory?
(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź dla każdego sektora)

Sektor	Duży negatywny wpływ	Niewielki negatywny wpływ	Brak wpływu
Operatorzy portów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Operatorzy łańcucha dostaw, w tym spedytorzy i dostawcy usług logistycznych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inne rodzaje transportu (np. transport drogowy, kolejowy i morski)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 25: Różne cyfrowe rozwiązania mogą zastąpić papierowe dokumenty załogi. Które rozwiązanie wybrałoby Państwo do przyszłego wdrożenia?

(Proszę wybrać tylko jedną odpowiedź)

- Zaszifrowane karty inteligentne zawierające świadectwa kwalifikacji załogi, żeglarskie książeczki pracy oraz (opcjonalnie) historię czasu pracy/odpoczynku; dane byłyby rejestrowane przez przystawienie karty elektronicznej do czytnika (np. na początku i na końcu zmiany).
- Aplikacja udostępniona na statku (np. komputer, laptop lub tablet); dane z dziennika pokładowego i żeglarskiej książeczki żeglarskiej byłyby obliczane automatycznie (tj. pozycja statku) lub wprowadzane przez kapitana; przechowywane dane można by eksportować w dowolnym momencie, a członkowie załogi korzystaliby z karty elektronicznej lub aplikacji na smartfonach, aby zarejestrować swoją obecność i przechowywać dane.
- Podobnie jak w przypadku poprzedniej opcji, ale dane byłyby bezpiecznie przechowywane w „chmurze”; zainteresowane strony mogłyby uzyskać dostęp do danych na podstawie przysługujących im praw dostępu (w tym funkcjonariusze organów ścigania lub organów certyfikujących); wspólne normy europejskie zapewniłyby ochronę danych i interoperacyjność; karty elektroniczne lub aplikacje na smartfony załogi służyłyby wyłącznie do celów uwierzytelniania i identyfikacji.

Pytanie 26: Jakie byłyby potencjalne wady rozwiązań wymienionych w poprzednim pytaniu?

(Pytanie otwarte)

Pytanie 27: Na jak długo należałoby dopuścić stosowanie w tym samym czasie zarówno rozwiązań papierowych, jak i cyfrowych (okres przejściowy)?

(Pytanie otwarte)

Contact

[Contact Form](#)